



40 anni di ANFIA-Aftermarket

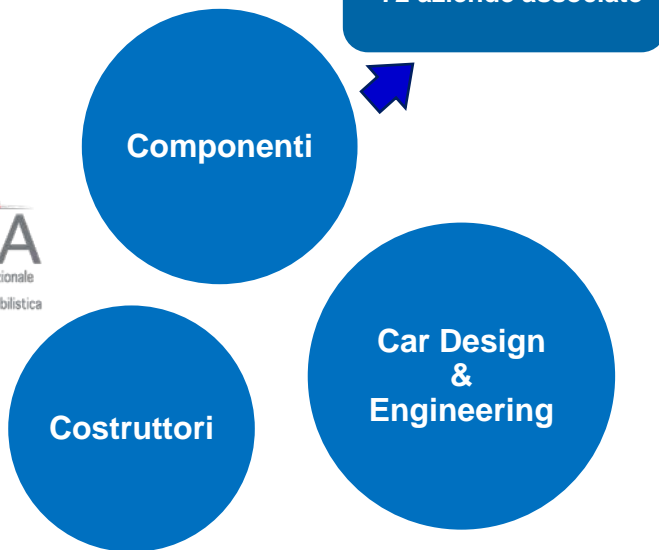
Massimo Pellegrino

Coordinatore Sezione ANFIA-Aftermarket



Torino, 26 settembre 2023

Chi siamo



Oltre 460 aziende associate suddivise in 3 Gruppi

- ✓ Rappresenta gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali
- ✓ Provvede allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive

110 anni di storia

Principali Aree di attività

- ✓ Relazioni Istituzionali
- ✓ Affari regolamentari e normative tecniche
- ✓ Studi e Statistiche
- ✓ Temi economici, finanziari e legali
- ✓ Internazionalizzazione e Commercio
- ✓ Comunicazione & Eventi
- ✓ Consulenza e Formazione
- ✓ Attività formative ANFIA

Vision
creare valore per il mondo
automotive

Coordinatore Sezione Aftermarket: Massimo Pellegrino (ZF)

AREA TRUCK & BUS

COORDINATORE:
Alessio Sitran (Continental)

COMPONENTI:
Riccardo Buttafarro (CSL)
Andrea Pizzi (SKF)
Marco Mestrallet (Wabco)
Paolo Vivarelli (ZF)

AREA AFTERMARKET NELLA NUOVA MOBILITA'

COORDINATORE:
Riccardo Buttafarro (CSL)

COMPONENTI
Arnaldo Agnolon (Osram)
Stefano Lapi (Fiamm)
Matteo Turolla (KYB)
Alessandro Lanari (Landi Renzo)
Giuseppe Pisciuoneri (NRF)

AREA MERCATO AUTOVETTURA

COORDINATORE:
Davide Sassetti (Wolf Oil)

COMPONENTI:
Alessio Galletti (Dayco)
Stefano Monteleone (Metelli)
Arnaldo Agnolon (Osram)
Dario Spini (NGK)

AREA PRODOTTO

COORDINATORE:
Marcello Maffeis (OMR)

COMPONENTI:
Emanuele Pedrana (Olsa)

AREA RAPPORTI CON ENTI E ASSOCIAZIONI

COORDINATORE:
Roberto Locatelli (Erlingklinger)

COMPONENTI:
Alberto Cantù (Clarios)
Andrea Poggianella (Continental)

AREA FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

COORDINATORE:
Paolo Vasone (Denso)

In questi 40 anni l'intero IAM ha dovuto affrontare molte sfide...



**Incentivi alla
rottamazione**

1997/1998

**oltre 3 mln di veicoli
sostituiti**



>

**evoluzione
tecnica degli
autoriparatori**



**COVID19 e successivo
Shortage Componenti
Materie prime / Chip**



>

**Gestione
degli stock**



**Previsioni di
spostamento della
riparazione dal canale
IAM al canale OES**



>

**70% IAM
30% OES**

Come sta andando il settore IAM a livello «componentisti» ?

Barometro
Aftermarket
AUTO

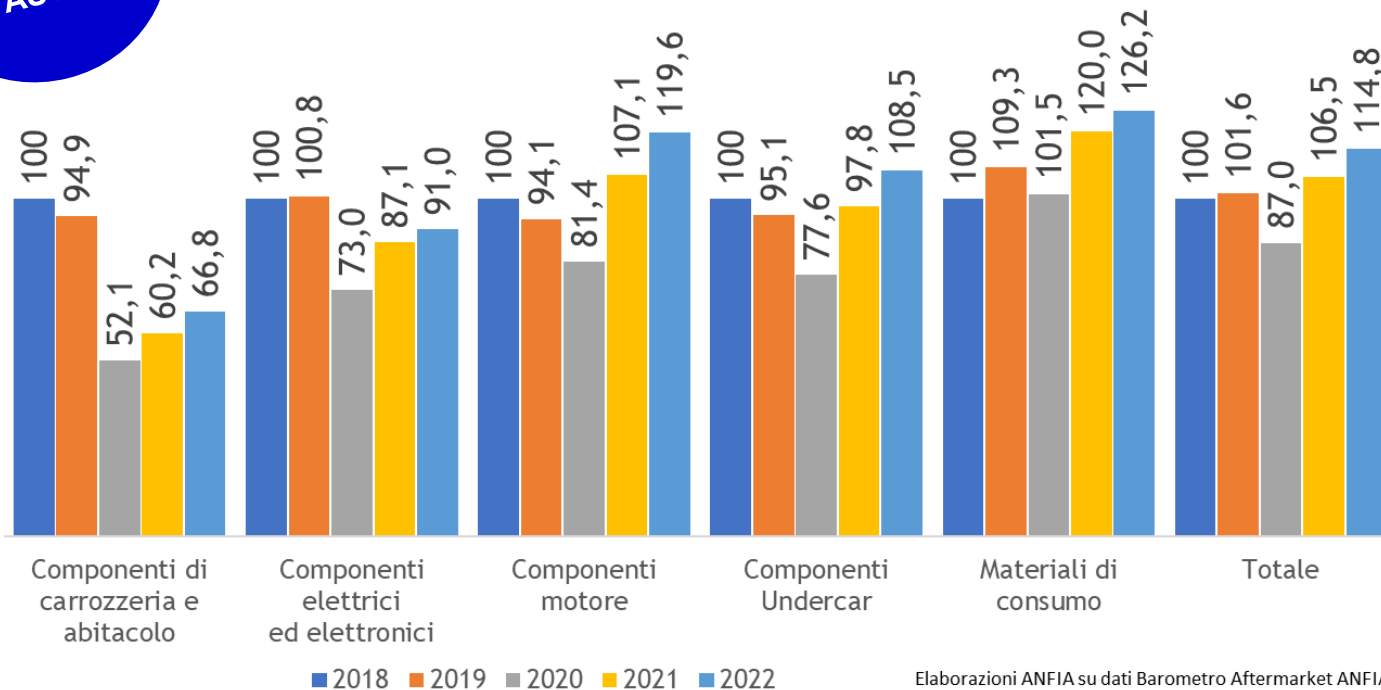


- 2020: anno della pandemia **-14%**
- 2021: **+22%** rispetto al 2020 e **+5%** rispetto al 2019
- 2022: **+ 8%** rispetto al 2021
- Primo semestre 2023: **+11%** rispetto al primo semestre 2022

Come sta andando il settore IAM a livello «componentisti» ?

Barometro
Aftermarket
AUTO

Trend Indice Fatturato Aftermarket (Indice: Anno 2018 = 100)



2022 vs
2018:
+14,8%



Elaborazioni ANFIA su dati Barometro Aftermarket ANFIA

Come sta andando il settore IAM a livello «componentisti» ?

Barometro
Aftermarket
Truck & Bus



Primo semestre 2023:

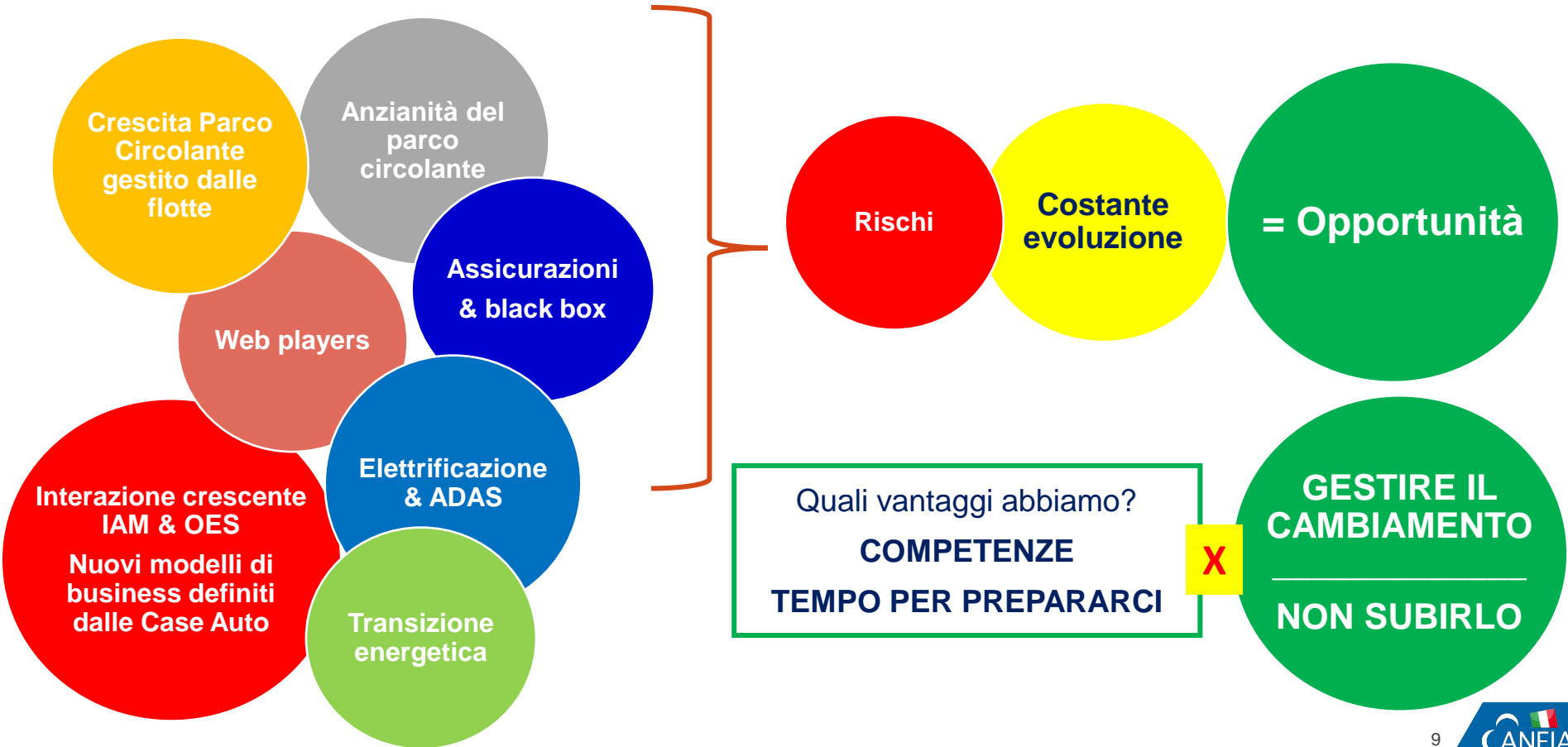
- ✓ +13% rispetto al 2019
- ✓ +55% rispetto al 2020
- ✓ +8% rispetto al 2021
- ✓ +8% rispetto al 2022

Come sta andando il settore IAM ?

...globalmente:

- ✓ il settore IAM è in ottima salute
- ✓ sta performando in maniera positiva sia a livello quantitativo (il fatturato) che a livello qualitativo (il modo in cui si opera)
- ✓ attraverso una filiera «sana», preparata, consapevole e resiliente!

Presente e futuro



Come prepararsi al domani?



- ✓ Competenze
- ✓ Tecnologie
- ✓ Prodotti
- ✓ Investimenti
- ✓ ... ma soprattutto le **Persone**

Non dobbiamo temere il cambiamento

Occorrono però **scelte ponderate** nell'interesse di tutta la **Filiera**
per

Garantire la circolazione su strada di mezzi:

- ✓ ben mantenuti
 - ✓ al giusto prezzo
- per assicurare a tutti la mobilità necessaria
✓ **ma soprattutto SICURI !**

Auspico che alla fine di questa mattinata ognuno di noi possa «portarsi a casa» uno spunto di riflessione e che lo stesso gli sia utile per disegnare il proprio futuro!

Grazie!